

Многоцелевой водолазный катер из легкого сплава(алюминий)

предназначен для решения следующих задач:

проведение водолазных и подводно-технических работ,
обследование дна акваторий, затонувших объектов и гидротехнических сооружений,
участие в проведении поисково-спасательных работ,
подъем с глубин обнаруженных предметов массой до 500 кг.,
обеспечение эксплуатации малогабаритных телеуправляемых подводных аппаратов,
в акватории прибрежной морской зоны и устьях крупных рек, на внутренних водных путях
Российской Федерации.

Проект разработан на базе проекта Laky 13M, согласованного с Российским Морским Регистром Судоходства.

Катер оборудован открытой смотровой площадкой для кругового наблюдения, где установлено одно кресло и рундуки для водолазного имущества, просторной рубкой-салоном с круговым обзором, санблоком и двумя каютами, где с комфортом могут разместиться:

до 10 пассажиров – в дневное время суток

до 5 пассажиров – ночью

По желанию заказчика, возможно опционально установить второй пост управления на открытой смотровой площадке.

Просторная рубка с круговым обзором представляет собой полноценный салон, где есть все необходимое для несения службы, выполнения специальных задач или отдыха: два рабочих места (консоль судоводителя и консоль для специального персонала), 3 кресла с подлокотниками, обеденная зона – стол, удобный вместительный диван на пять человек, камбуз - место для подогрева пищи (холодильник, мойка, плита, микроволновая печь, наличие горячей и холодной воды). В рубке-салоне также находится удобный пост управления, оснащенный современной навигационной системой, предназначеннной для безопасного управления судном (навигационная РЛС, GPS приемоиндикатор, лаг, эхолот, авторулевой, приемник АИС, магнитный компас). В кормовой нише рубки-салона предусмотрено специальное место для водолазной станции быстрого развертывания (ВСБР). На судне есть санблок, где также можно принимать душ.

Комфортное пребывание во всех помещениях обеспечивает система кондиционирования и отопления.

В качестве основного водолазного оборудования на катере установлено:

- 1.Мобильная водолазная станция ВСБР-1, предназначенная для быстрого развертывания водолазного поста при выполнении аварийно-спасательных работ на глубине до 20 метров.
- 2.Для обеспечения непрерывной работы водолаза под водой (более 35 минут), судно штатно укомплектовано дополнительным запасом воздуха в баллонах.
- 3.Водолазный трап.
- 4.Для подъема грузов и аварийного подъема водолаза на поверхность, в кормовой части катера установлена кран-балка грузоподъемностью 500 кг.

По желанию Заказчика, в качестве опционального водолазного оборудования, на судне можно установить мобильный гидроакустический поисковый комплекс, который существенно сократит время работы водолаза в поисковых операциях, т.к. позволяет проводить работы на скорости 4-6 узлов, а также позволит получить трехмерное изображение предмета на экране компьютера в режиме реального времени. Для крепления подводных приборов комплекса на носовой палубе устанавливается заваливающаяся штанга, которая позволяет в поднятом состоянии поднимать знак «судна, стоящего на якоре».

Для решения поисковых задач структурами МЧС РФ и МВД РФ, по охране водных объектов, на катере возможно опционально установить телеуправляемый подводный аппарат (ТПА) «ОБЗОР» 150 ВЕ2, компактные размеры и маневренность которого позволяют проникать и обследовать области, недоступные водолазам (внутренние помещения затонувших объектов, трубопроводы и т.д.).

На катере предусмотрено спуско-подъемное устройство слипового типа для тендера (длина 3.1 метра с консолью управления и с подвесным мотором мощностью 20 л.с.), которое оперативно производит спуск на воду и подъем лодки на борт. Катер также оснащен спасательным устройством (плот), которое вмещает до 10 человек.

Мягкий привальный брус судна обеспечивает безопасную швартовку к причалам и другим судам, а также позволяет лодкам беспрепятственно пришвартоваться к катеру.

Максимальная скорость при полной загрузке катера 26 узлов. В качестве главных двигателей устанавливаются два морских 6-ти цилиндровых дизельных двигателя VOLVO-PENTA D6-330 мощностью 2 x 330 л.с. при 3500 об./мин., оборудованные угловыми поворотными колонками DPH.

Дальность плавания экономическим ходом при спецификационном запасе топлива составляет до 400 морских миль.

Основные характеристики:

<u>Модель</u>	Laky 13MB
<u>Тип судна</u>	многоцелевой водолазный катер
<u>Судостроительная компания</u>	Laky Verf
<u>Срок строительства*</u>	8-9 месяцев
<u>Материал корпуса</u>	алюминий
<u>Материал рубки</u>	алюминий
<u>Длина габаритная</u>	13,7м.
<u>Ширина габаритная</u>	3,9 м. без привального бруса 4,2 м. с привальным бруском
<u>Осадка габаритная</u>	около 1,1 м.
<u>Максимальная скорость при полной загрузке</u>	26 узлов
<u>Запас пресной воды</u>	100 литров
<u>Объем цистерн серых/черных вод</u>	100 литров
<u>Общий запас топлива</u>	1200 литров
<u>Количество и тип главных двигателей</u>	2 x Volvo Penta D6-330/DPH по 330л.с. каждый с угловыми поворотными колонками
<u>Количество кают</u>	2(5 спальных мест), рубка-салон, санблок с душем

*С даты поступления первого платежа.

До подписания спецификации сторонами компания оставляет за собой право изменения технических характеристик оборудования.